

# Uitstoot binnenvaart kan met twee derde omlaag in haven Antwerpen

25 november om 14:00

*De uitstoot van stikstof en fijnstof in de haven van Antwerpen kan met twee derde omlaag als de binnenvaartsector massaal overstapt op Stage V-motoren en duurzame brandstof. Dat staat in het CLINSH-rapport waarin vier landen de emissies onderzochten.*



Diverse overheden en het bedrijfsleven in vier Europese landen onderzochten de afgelopen vijf jaar wat de gevolgen zijn voor het milieu als de binnenvaart massaal overstapt op Stage V-motoren en duurzame brandstof. De resultaten van het onderzoek werden deze donderdagochtend in Nederland gepresenteerd.

## Op 43 schepen gemeten

De onderzoekers hadden hiervoor tijdens hun studie meetapparatuur op 43 schepen geïnstalleerd: vrachtschepen, duwboten, passagiersschepen. De resultaten: de uitstoot van stikstof en fijnstof daalt in de periode van 2020 tot 2035 met 20% als het huidige beleid wordt voortgezet. Dat betekent bij geen toename van besparende technieken en slechts een vrijwillige overstap van Stage V-motoren. Wordt er wel vol ingezet op besparende technieken en wordt in de hele sector overgeschakeld op Stage V-motoren, dan daalt de uitstoot van stikstof en fijnstof met 80%.

## Gevolgen voor regio Antwerpen

Het rapport kijkt ook hoe de resultaten er specifiek voor vier regio's uitzien: Antwerpen, Rotterdam, Duisburg en Nijmegen. In Antwerpen daalt bij ongewijzigd beleid de uitstoot van stikstof tussen 2020 en 2035 van 0,97 kiloton tot 0,75 kiloton.

In het CLINSH-scenario (CLEan INland SHipping) daalt die uitstoot tot 0,27 kiloton. Voor de uitstoot van fijnstof is de daling in beide scenario's van 0,03 kiloton naar 0,01 kiloton.

### **Forse kosten**

De reductie gaat wel gepaard met forse kosten. Aan technische investeringen zou dat 1,3 miljard euro gaan kosten, voor alle eigenaren van schepen: 0,76 miljard. De maatschappelijke winst in de vorm van toegenomen volksgezondheid en biodiversiteit valt wel groter uit: 4,9 miljard euro.

Of de kosten voor de binnenvaartsector realistisch zijn, valt te betwijfelen. Al in 2019 klaagde een Belgische binnenvaartschipper dat [de vergroening in de binnenvaart financieel onhaalbaar](#) was.

Adrie Boxmeer