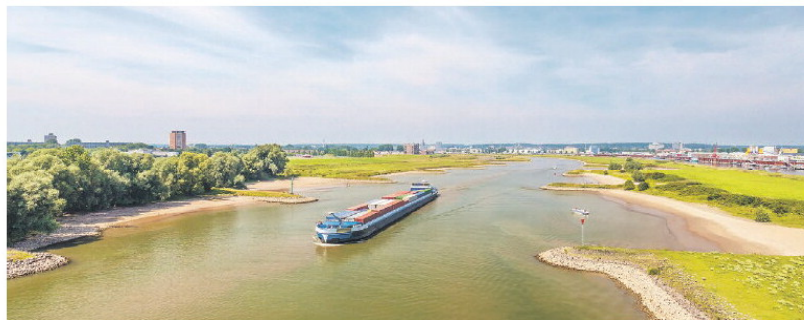


# Baten vergroening binnenvaart hoger dan de lasten

Door Robin van den Bovenkamp

Het Europees consortium CLean INland SHipping (Clinsh) pleit voor grootschalige investeringen in een schonere binnenvaart met de inzet van een Europees vergroeningsfonds. Er is naar schatting 1,8 miljard euro voor nodig, waarvan 760 miljoen euro zou moeten worden opgebracht door de scheepseigenaren.



Een schonere binnenvaartvloot heeft grote maatschappelijke voordelen. Foto Clinsh

Clinsh is een samenwerking van Nederlandse, Belgische, Engelse en Duitse organisaties. De gedeputeerde van Zuid-Holland, Jeanette Baljeu, is voorzitter van Clinsh.

## Baten

'Nu investeren in nieuwe, schone scheepsmotoren en emissiereducerende toepassingen, maakt dat we op de korte termijn al veel maatschappelijke winst kunnen behalen. Met deze investeringen kunnen we de periode tot de zero emissie-tech-

nieken breed toepasbaar zijn overbruggen, zonder stil te staan.'

De maatschappelijke voordelen van vergroening van de binnenvaart zijn groot. De verminderde uitstoot levert verbetering van de volksgezondheid op, behoud van biodiversiteit en draagt bij aan de klimaatdoelen. Clinsh raamt de maatschappelijke baten op 4,9 miljard euro.

De toekomst van de binnenvaart ligt waarschijnlijk in elektrische voorstuwing op batterijen of waterstof. Maar de bestaande, met die-

selmotoren uitgeruste vloot, moet ook worden aangepakt. De komende 10 tot 15 jaar moeten alle motoren worden vervangen door Stage V-motoren, of worden uitgerust met nabehandelingstechnieken. Hiervoor is financiële ondersteuning van de binnenvaartondernemers nodig. Het rapport van Clinsh adviseert om tot 80% van de kosten voor scheepseigenaren op te vangen.

Ook moet extra worden geïnvesteerd in walstroomvoorzieningen.

Walstroom moet ook aantrekkelijker worden gemaakt door de energielast af te schaffen.