

AANBEVELINGEN OP scheepvaart na vijf jaar afgerond



- investeren in gebruiksklare reductiemaatregelen
- Stage V als norm aannemen
- investeringssteun van EU en nationale overheden
- instellen Low Emission Zones in havens
- investeren in Onshore Power Systems (OPS = walstroom)

Op de vraag van de dagvoorzitter aan de deelnemers welke aanbeveling volgens hen prioriteit heeft, plaatste het merendeel 'investeringssteun en een Greening Fund' op nummer één.

Daarna presenteerde Jeannette Baljeu het CLINSH- / Layman-beleidsrapport met aanbevelingen en overhandigde het aan Guido de Wilt, beleidsmedewerker luchtkwaliteit van het Directorate-General for Environment (DG ENV).

De laatste kon trots melden, dat alle betrokken sectoren binnen de EU tevreden zijn met het rapport - óók het Joint Research Center van de EU, dat het kritisch heeft bestudeerd.

Zorg voor natuur

Via een videoboodschap gaf Veronica Manfredi, directeur Levenskwaliteit van het DG ENV haar visie op het rapport. Volgens haar sluit dat goed aan op de recente klimaatconferenties, zoals de 'COP 26' onlangs in Glasgow. "Er is meer zorg voor natuur nodig op binnenvaartschepen", is haar stelling en zij roemt CLINSH als een goed voorbeeld van grensoverschrijdende samenwerking.

De Wilt keek vervolgens in een zeer belevende presentatie terug op zeven jaar CLINSH en EU-politiek voor luchtkwaliteit. Sinds 2015 propageert hij de noodzaak van betere luchtkwaliteit en tracht hij belanghebbenden samen te brengen. Hij schetste het luchtvervuilingsprobleem, dat de oorzaak is van vele ziekten en honderdduizenden doden tot gevolg heeft gehad. Hij verwees naar de European Green Deal en gaf aan dat CLINSH daarin 'frontrunner' is.

Ervaringen

Hierna werd een videoverbinding tot stand gebracht met Fabian De Wachter, eigenaar van het ms 'Vera Pax', een van de deelnemende schepen aan het CLINSH-project. Vanuit de haven van Duisburg vertelde hij zijn ervaringen met het project. "Je moet innoveren voor de continuïteit van het bedrijf", zo beschreef hij de noodzaak en zijn drijfveer om mee te doen. Hij merkte wel op dat zijn klanten niet bepaald geïnteresseerd zijn in 'groene' schepen.

"Een zwart paard loopt net zo goed als een wit paard", is volgens De Wachter de gedachte achter. "Je moet iets doen voor de toekomst", zegt de scheepseigenaar, maar de ambitie houdt vaak op bij de ermee gepaard gaande kosten. "Zo heb ik voor het gebruik van waterstof een half ruim nodig en dat gaat ten koste van de opbrengst."

Fit for 55

Eveneens via video sprak Diederik Samson, kabinetschef van EU-vicepresident Frans Timmermans van de European Green Deal en commissaris voor klimaatbeleid, de aanwezigen toe. Hij benadrukte dat de binnenvaart een belangrijke rol speelt. Er is volgens hem een grotere modal shift nodig naar de binnenvaart en het spoor. In het 'Fit for 55'-pakket van de Europese Commissie zijn doelen gesteld die ook in nationale wetgeving tot uitdrukking komen. Dat geldt ook voor binnenhavens, want het EC-plan voor

de binnenvaart wil schepen en infrastructuur verbeteren. De commissie wil daarom volgens Samson innovatieprojecten bespoedigen. De volgende videobijdrage vanuit Brussel was van Hugues Van Honacker, seniorexpert Watertransport

en Binnenvaart van het Directoraat-Generaal voor Mobiliteit en Transport (DG MOVE) over klimaatdoelstellingen en emissiereductie. Hij ging in op de EU-binnenvaartpolitiek en het NAIADES III actieplan 2021-2027. Deze duurzame en doordachte mobiliteitsstrategie kent twee doelen: A. meer vracht naar de binnenvaart en B. een onomkeerbare weg naar 'zero emission' van de binnenvaartvloot en vergroening van infrastructuur en havens. Ook verdere digitalisering en meer attractieve duurzame banen in de binnenvaart zijn twee van 35 actiepunten.

Vele oplossingen

Laure Roux, beleidsmedewerker Markt en Economische Zaken van de CCR gaf ter plaatse een presentatie over de 'Roadmap' voor de binnenvaart om de CLINSH aanbevelingen in het transitiepad in te passen. Voor de ontwikkeling van de uitstoot is men van drie scenario's uitgegaan, maar volgens haar zijn vele oplossingen denkbaar. Vandaar een technisch neutrale en open benadering, geen 'one size fits all', aldus Roux. Zij gaf aan dat er heel wat onzekerheden zijn, zodat pilotprojecten noodzakelijk zijn. Ook is er de

financiële uitdaging om de becijferde financiële kloof van 2,65 – 7,80 (gemiddeld 5,22) miljard euro te overbruggen.

De serie videoboodschappen werd afgesloten door Europarlementariër Caroline Nagtegaal, handelend over vergroening van de binnenvaartvloot en een innovatiefonds. Zij vindt het belangrijk samen in partnerschappen en allianties aan een toekomstbestendige binnenvaart te werken. "De sector werkt hard om zich te verbeteren, het zijn vooral familiebedrijven van harde werkers", merkt zij op. De VVD-Europarlementariër vindt dat zij hulp kunnen gebruiken van een fonds. "Het CLINSH-rapport is maar het begin. We hebben nu actie nodig", gaf zij de deelnemers mee.

Ter afronding van het ochtendprogramma vond een rondetafelgesprek plaats over het belang van schone lucht in stedelijke gebieden langs de grote rivieren, kanalen en havens en effectieve maatregelen. De Wilt benadrukte daarbij ook de belangrijke rol die het Life-project van de Europese Unie heeft gespeeld. Life ondersteunt projecten op het gebied van milieubeheer, natuurbehoud en klimaatactiviteiten. Sedert 1992 heeft Life zo'n 4300 projecten meegefinancierd. In de periode 2014-2020 heeft Life 3,4 miljard euro aan de bescherming van het milieu en het klimaat bijgedragen.

Vlootscenario

Het middagprogramma bestond uit twee rondes van drie workshops over de resultaten van CLINSH waaruit de deelnemers konden kiezen. In de eerste ronde kwamen de onderwerpen 'Emissiefactoren – emissiescenario's - luchtkwaliteit resultaten', 'Financiële instrumenten en vlootscenario's' en 'Beleidsaanbevelingen' aan bod.

Het vlootscenario gaf een prognose voor de jaren 2017-2050 betreffende de ontwikkeling van de scheepsgrootte. Het CLINSH-scenario heeft daarbij de focus op luchtkwaliteit, waarbij het sociaal optimaal perspectief wordt afgezet tegen de laagste totale kosten. Voor financiering zijn beleidsinstrumenten nodig om het kostenverschil te overbruggen, zoals NAIADES III, Fit for 55 en geormerkte bijdragen aan een Greening Fund.

Walstroom

Ronde twee bood de thema's 'Walstroom' en 'Metingen aan de wal' en de gelegenheid om CLINSH-participanten te ontmoeten. In de Walstroomsessie van Simon Powell van Marine South East werd verwezen naar de 'Best Practice Guide' die op de website van CLINSH is te vinden. Daarbij spelen punten als type steiger, aanlegduur (passagiersvaart tegenover goederenvervoer), kostenstructuur en capaciteit een rol. Op de website is ook verdere achtergrondinformatie over het project beschikbaar.



Hier kunt u de eindresultaten in een rapport teruglezen.

VAN DALEN
AGGREGATEN

VOORHEEN BARTH AGGREGATEN

INFO@VANDALENAGGREGATEN.NL
WWW.VANDALENAGGREGATEN.NL

+31 (0)78 673 37 99



'Duitse regeringscoalitie wil de scheepvaart versterken'

DUISBURG De nieuwe Duitse regeringscoalitie van SPD, de Groenen en FDP draagt de scheepvaart een warm hart toe. Dat concludeert de Federale Vereniging van Duitse Binnenvaart (BDB) na de presentatie van het regeerakkoord.

"Positief is dat met de aangekondigde versterking van de achterlandverbindingen en de versnelde uitbreiding van de sluisen en verdere ontwikkeling van de vaarweginfrastructuur, aan een belangrijke vraag van de vereniging is tegemoetgekomen", stelt BDB-voorzitter Martin Staats. De aangekondigde versterking van de Federale Scheepvaart- en Scheepvaartadministratie (WSV) door de volgende bondsregering wordt daarbij 'een essentiële bouwsteen' genoemd.

Staats: "De uitspraken over het scheepvaartverkeer zijn verheugend, omdat ze maatregelen weerspiegelen die nodig zijn voor de industrie. We zijn benieuwd hoe het kabinet dit proces verder wil ontwikkelen richting een 'dialoog over klimaatbestendigheid en natuurbehoud', en uiteraard worden wij als scheepvaartvereniging hier ook actief bij betrokken."

Engagement

Voorzitter Joachim Zimmermann van de bondsbrede binnenvaartorganisatie BÖB valt aan: "Wat vooral belangrijk is voor ons, is de inzet van de confederatie voor een gedeelde verantwoordelijkheid voor de noodzakelijke haveninfrastructuur. Hiermee wordt de basis gelegd voor een groter federaal engagement, bijvoorbeeld voor het herstel van de natte infrastructuur. De federale regering heeft tot nu toe steeds verwezen naar de verantwoordelijkheid van de deelstaten en gemeenten voor de havens over deze essentiële kwestie."



Martin Staats.

ONNODIG STILLIGGEN KOST GELD
Bel van Andel 010 4293316

- Topkwaliteit tractieaccu's, scheepsaccu's en dynamo's
- Uit voorraad geleverd en vakkundig gemonteerd
- Dealer voor Mastervolt en Victron omvormers en lader



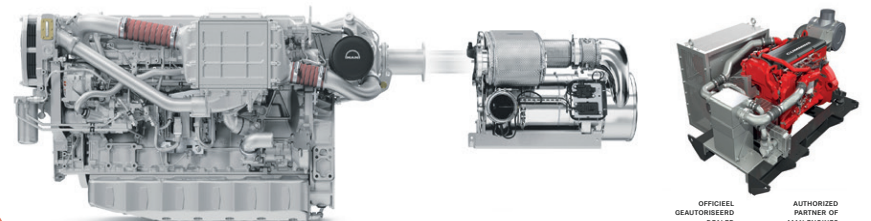
Van Andel zorgt al ruim
85 jaar voor de juiste
spanning aan boord!

www.vanandel-rotterdam.nl | info@vanandel-rotterdam.nl



NU OOK LEVERBAAR:
STAGE V GECERTIFICEERDE MOTOREN
IN VERSCHILLENDE VERMOGENS

DE GROOT DIESEL MARINE SERVICES | TEL. 078 - 303 97 00
INFO@DEGROOTMARINE.COM | WWW.DEGROOTMARINE.COM



- SERVICE MOTOREN
- HERMOTORISEREN
- LEVERING MOTOREN
- SERVICE BOEGSCHROEVEN

- LEVERING BOEGSCHROEF-SYSTEMEN
- LEVERING ONDERDELEN
- LEVERING EN PLAATSEN VAN BALLASTPOMPEN

