

Scheep
vaart
KRANT

Lees de krant gratis

Kijk voor onze verspreidpunten op
www.scheepvaartkrant.nl/e-papers en bekijk de e-paper

Ook onze krant handig in uw brievenbus?

NEEM EEN ABONNEMENT VOOR SLECHTS € 41,- PER JAAR*
Mail uw gegevens naar office@scheepvaartkrant.nl of bel 010 413 77 69

* Binnen Nederland

J.A. BALCK BV
SCHEEPSREPARATIES

 Nijmegenstraat 29
3087 CD Rotterdam
Tel +31 (0)10-4850134

- Havenservice
- Aluminium / R.v.s.
- Offshore / Zeevaart / Binnenvaart
- Gripperreparaties
- Knippen / Zetten
- Reparaties alle soorten scheepsluiken


INFO@BALCK.NL • WWW.BALCK.NL

Technische Handelsonderneming
ELEKTROTECHNIEK & SCHEEPSREPARATIE
NIEUWBOUW EN REPARATIE

- Schakel- en verdeelinrichtingen • Stuurhuispanelen
- Startmotoren • Dynamo's • Elektromotoren
- Generatorsets • Navigatieapparatuur • Tachograven
- GPS Nav. systemen • TV Satellietssystemen
- Clinometers • Kompressoren • Pompen • Acculaders
- Omvormers • Elektrische stuurwerken
- Accu's en complete installaties
- HEF-TRONIC DEALER
- PANASONIC AIRCONDITIONERS

SNELLE SERVICE

 Maaskade 89 A, 3071 NE Rotterdam
T 010-4131005
M 0653 856330 / 0653 856331
E vangentenkooi@xs4all.nl

SLOTCONFERENTIE LEVERT RAPPORT BOORDEVOL CLINSH-project voor schone



VLAARDINGEN Via het Europese CLINSH-project (Clean INland SHipping) zijn in de afgelopen vijf jaar diverse emissie-reducerende technologieën en alternatieve brandstoffen in de praktijk getest, met als doel bij te dragen aan een betere luchtkwaliteit in stedelijke gebieden. Het project werd donderdag 25 november afgesloten met een slotconferentie in Vlaardingen en de presentatie van het eindrapport.

WILFRIED VELDHIJZEN

De slotbijeenkomst had plaats in hybride vorm, zodat naast rond de 60 in het Vlaardingse Delta Hotel aanwezige deelnemers ook circa 120 geïnteresseerden via een onlineverbinding aan de conferentie konden deelnemen.

Dagvoorzitter Rick van der Kleij trapte af voor de conferentie met een digitale enquête over de achtergronden van de deelnemers en introduceerde vervolgens Jeannette Baljeu, gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland en tevens voorzitter van het CLINSH-project, waarin Zuid-Holland een leidende rol vervulde. Het viertien van

”
Diederik Samsom

De commissie wil
innovatieprojecten
versnellen

de resultaten van het project en het uitspreken van dank aan de medewerkers van het project was volgens Baljeu het doel van de slotconferentie.

Aansluitend gaf Remco Hoogma, onderzoeker van de gemeente Nijmegen, uitleg over de belangrijkste aanbevelingen vanuit het project. Hij is in Nijmegen zeven jaar met CLINSH en de gevolgen van uitstoot bezig geweest, waarvan twee jaar voorbereiding van het project dat op 1 september 2016 van start ging en waaraan zeventien partners uit vier verschillende landen (België, Duitsland, Nederland en het Verenigd Koninkrijk) hebben deelgenomen.

Emissie monitoring

De hoofdactiviteit was de emissie monitoring van 43 deelnemende schepen in de CLINSH-vloot, bestaande uit zowel droge ladingsschepen en tankers als containerschepen. Daarbij werden de emissiefactoren en reductienormen volgens CCNR2 gehanteerd. Ook werd gekeken naar kosten en noodzakelijke investeringen, meer

of minder brandstofverbruik, onderhoud en externe kosten en of die ten laste van de samenleving of van de scheepseigenaar zouden komen.

Voor wat betreft de emissie-effecten werd met twee scenario's gewerkt: het basisscenario en dat van CLINSH en werd gekeken welk het beste effect voor de maatschappij heeft. Het CLINSH-scenario leverde volgens Hoogma een reductie van 80 procent op, tegenover 20 procent van het basisscenario. De luchtkwaliteit van het CLINSH-scenario volgde uit metingen aan land in de havens van Duisburg en Düsseldorf-Neuß. Qua kosten becijferde CLINSH een maatschappelijk voordeel van 1,27 miljard euro. Hoogma ging ook nog in op de ontwikkelingen rondom walstroom, die eveneens in het rapport staan.

Aanbevelingen

Resumerend somde hij de volgende aanbevelingen op:



De overhandiging van het Layman-rapport met vlnr: Guido de Wilt, Jeannette Baljeu en Rick van der Kleij. Foto Wilfried Veldhuijzen

COLOFON

 Onafhankelijk vakblad voor
Rijn-, binnen- en passagiers- en
kustvaart, scheepsbouw en
toeleveringsbedrijven etc.

Verschijnt 26x per jaar.

 Scheepvaartkrant Media
Nijmegenstraat 27
3087 CD Rotterdam
T: 010 412 95 00
E: office@scheepvaartkrant.nl
I: scheepvaartkrant.nl

 Directeur/uitgever
Peter Dirks

 Bladmanager
Renée Kurver

 Vormgeving/DTP/Website
Jean-Paul ter Haar
Mariena Boer

 Redactie
Mark van Dijk
Noelia Romero Cabrera - Vooy
T: 010 413 16 88
E: redactie@scheepvaartkrant.nl

 Administratie
Adrie Heukels
T: 010 413 77 69
E: office@scheepvaartkrant.nl

 Advertentieverkoop
Leoni Boeije
Vanessa Smits
T: 010 413 16 79
E: sales@scheepvaartkrant.nl

 Redactie België, Frankrijk
Jan Schils
Wilfried Veldhuijzen

 Redactie Duitsland
Judith Stalpers
Wilfried Veldhuijzen

 Aan de krant wordt
meegewerkt door:
Alex de Jong
Arie Jonkman
Truus den Hartog
Erik Pennekamp
Jan Douwe Tiemersma
Pierre Verbergh
Sanne Verhoeff
Gé van de Zon

 Distributiepunten:
scheepvaartkrant.nl

 Abonnementen:
Nederland: € 41,-
België: € 45,-
West-Europa: € 89,50

 Oost-Europa en buiten
Europa op aanvraag

 Advertenties worden
geplaatst volgens
de Regelen van
het Advertentiewezen.